



საქართველოს ავტოინდუსტრია 9 თვე 2025

დეკემბერი 2025
თიბისი კაპიტალი - კვლევები

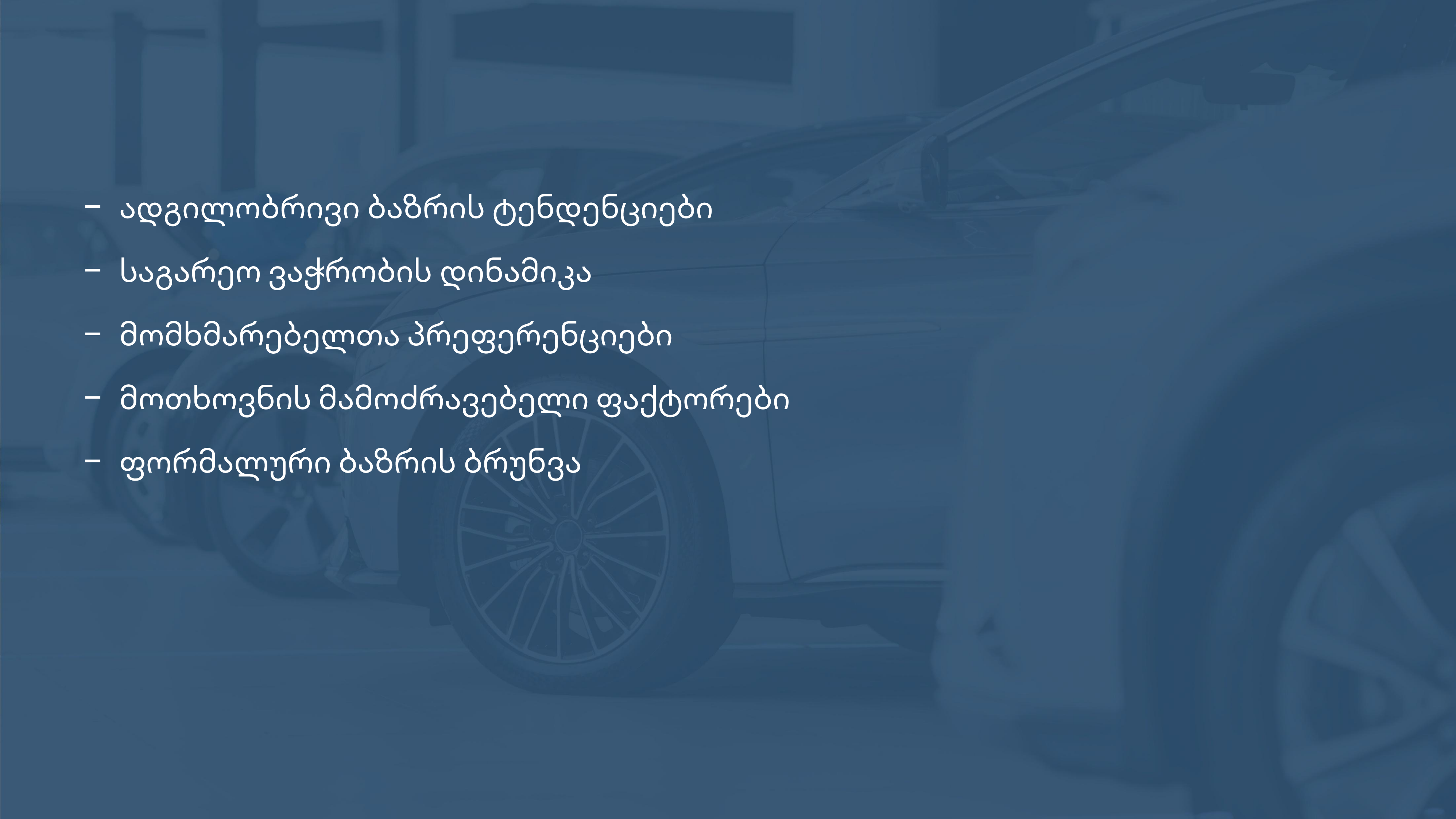
ანდრო თვალაშვილი
ვიცე პრეზიდენტი, კვლევები

ნიკა კუჭავა
ანალიტიკოსი, კვლევები

ირინა კვახაძე
უფროსი ვიცე პრეზიდენტი, კვლევები

ძირითადი მიგნებები

- საქართველოს ავტომობილების ფლოტი 2025 წლის პირველ 9 თვეში 5.4%-ით გაიზარდა, რასაც ყველაზე მეტად ხელი მსუბუქმა ავტომობილებმა შეუწვეს
- პირველადი რეგისტრაციები 2025 წლის პირველ სამ კვარტალში 16%-ით გაიზარდა
- საავტომობილო ფლოტის 52% 20 წელზე მეტი ასაკისაა, თუმცა პირველად რეგისტრაციებში საშუალო ასაკის კლება და პრეპანდემიულ ნიშნულზე დაბლა ჩასვა ფლოტის განახლებისკენ მიანიშნებს
- 2025 წლის პირველ 10 თვეში იმპორტი 5%-ით, ხოლო რეექსპორტი 13%-ით გაიზარდა
- ბოლო წლებში რეექსპორტის მარკეტზე ორი ქვეყანა, ყირგიზეთი და ყაზახეთი დომინირებს
- პატარა წილების მიუხედავად, აღსანიშნავია, რომ 2025 წლის პირველ სამ კვარტალში, პირველად რეგისტრაციებში ჰიბრიდი ავტომობილების რიცხვი წლიურად 24%-ით, ხოლო ელექტრო მანქანების რიცხვი წლიურად 81%-ით გაიზარდა
- პირველად რეგისტრირებული მსუბუქი ელექტრო ავტომობილების რაოდენობისა და წილის ზრდა ამ ტიპის მანქანების გაზრდილ პოპულარობაზე მიანიშნებს
- ახალი მსუბუქი ავტომობილების გაყიდვები ბოლო ორი წლის მანძილზე მცირდება როგორც ადგილობრივ, ისე უცხოურ ბაზრებზე. შემცირება ნაწილობრივ აიხსნება დაგროვებული მოთხოვნის უცაბელი რეალიზებით 2022 და 2023 წლებში
- საერთაშორისო დამოკიდებულება ეკონომიკურ განვითარებასა და ავტომობილების რაოდენობას შორის აჩვენებს, რომ საქართველოს საავტომობილო ფლოტს ზრდის დიდი პერსპექტივა აქვს

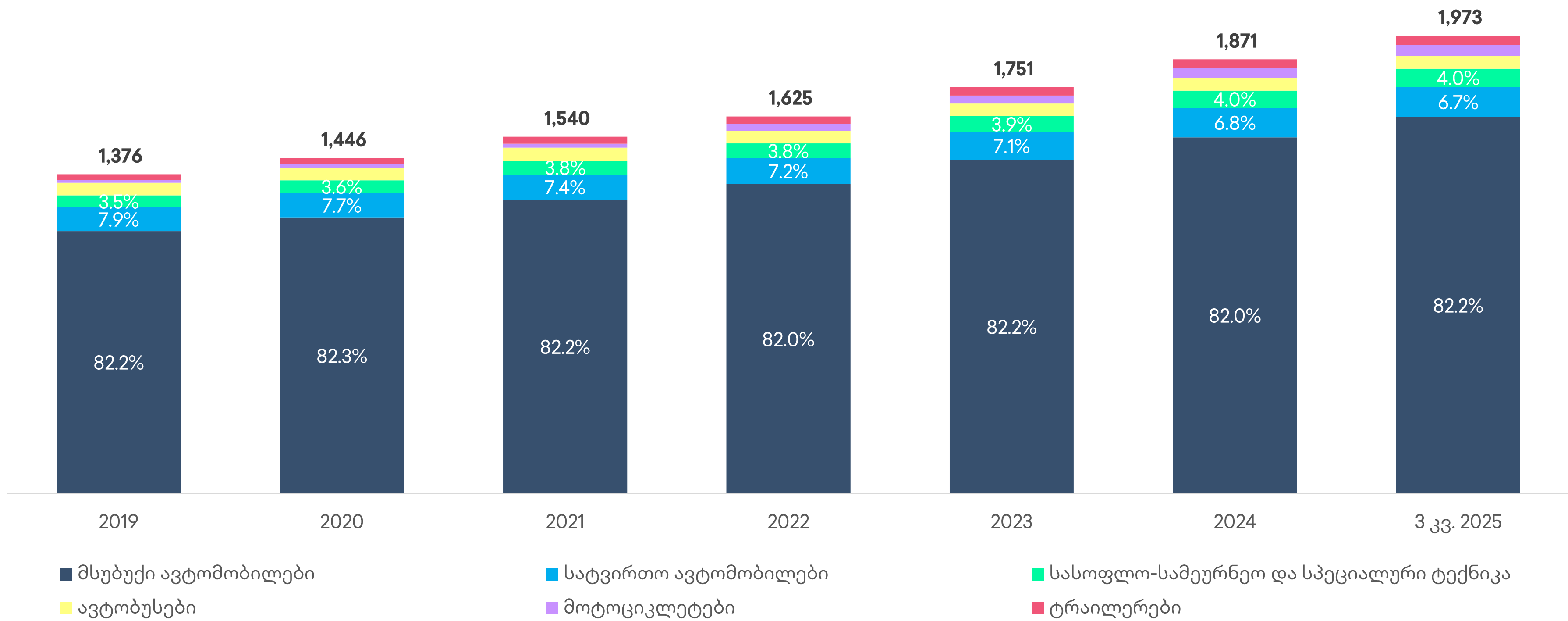
- 
- ადგილობრივი ბაზრის ტენდენციები
 - საგარეო ვაჭრობის დინამიკა
 - მომხმარებელთა პრეფერენციები
 - მოთხოვნის მამოძრავებელი ფაქტორები
 - ფორმალური ბაზრის ბრუნვა



ადგილობრივი ბაზრის ტენდენციები

საქართველოს საავტომობილო ფლოტი 2025 წლის პირველ 3 კვარტალში 5.4%-ით გაიზრდა, რაც მეტწილად მსუბუქი ავტომობილების ზრდამ განაპირობა

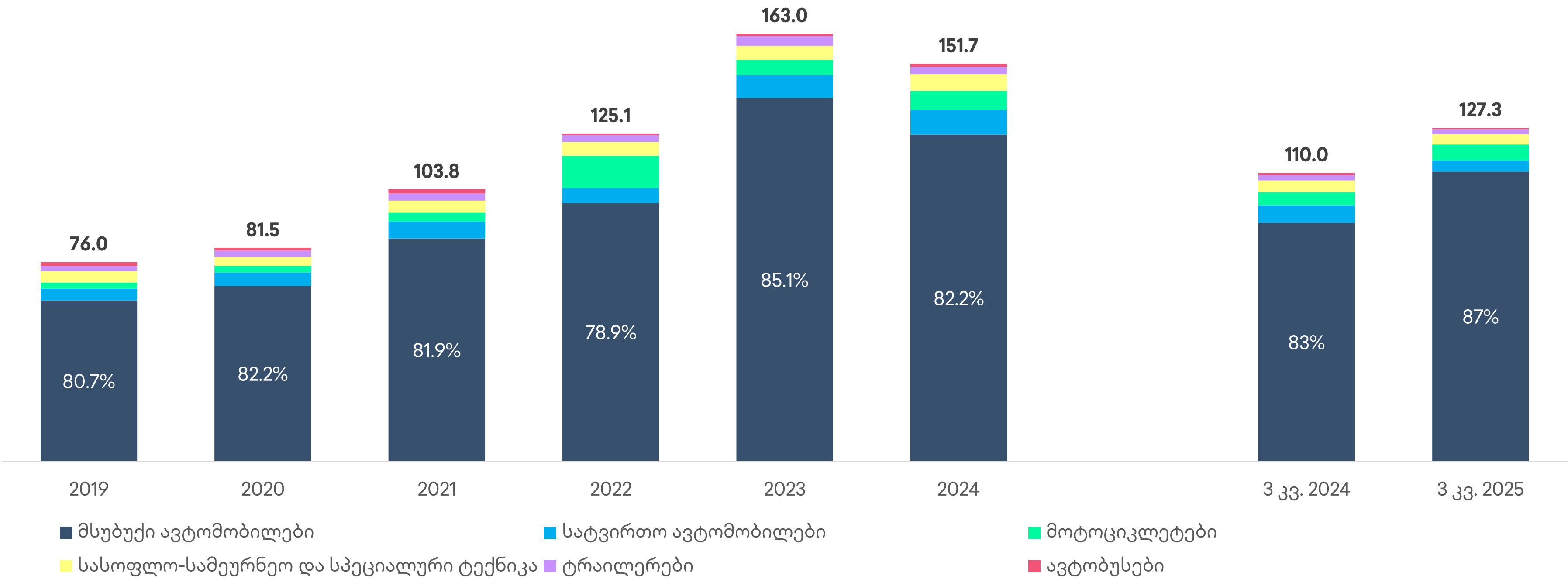
საქართველოს საავტომობილო ფლოტი ტიპების მიხედვით
'000 ცალი



წყარო: შინაგან საქმეთა სამინისტრო

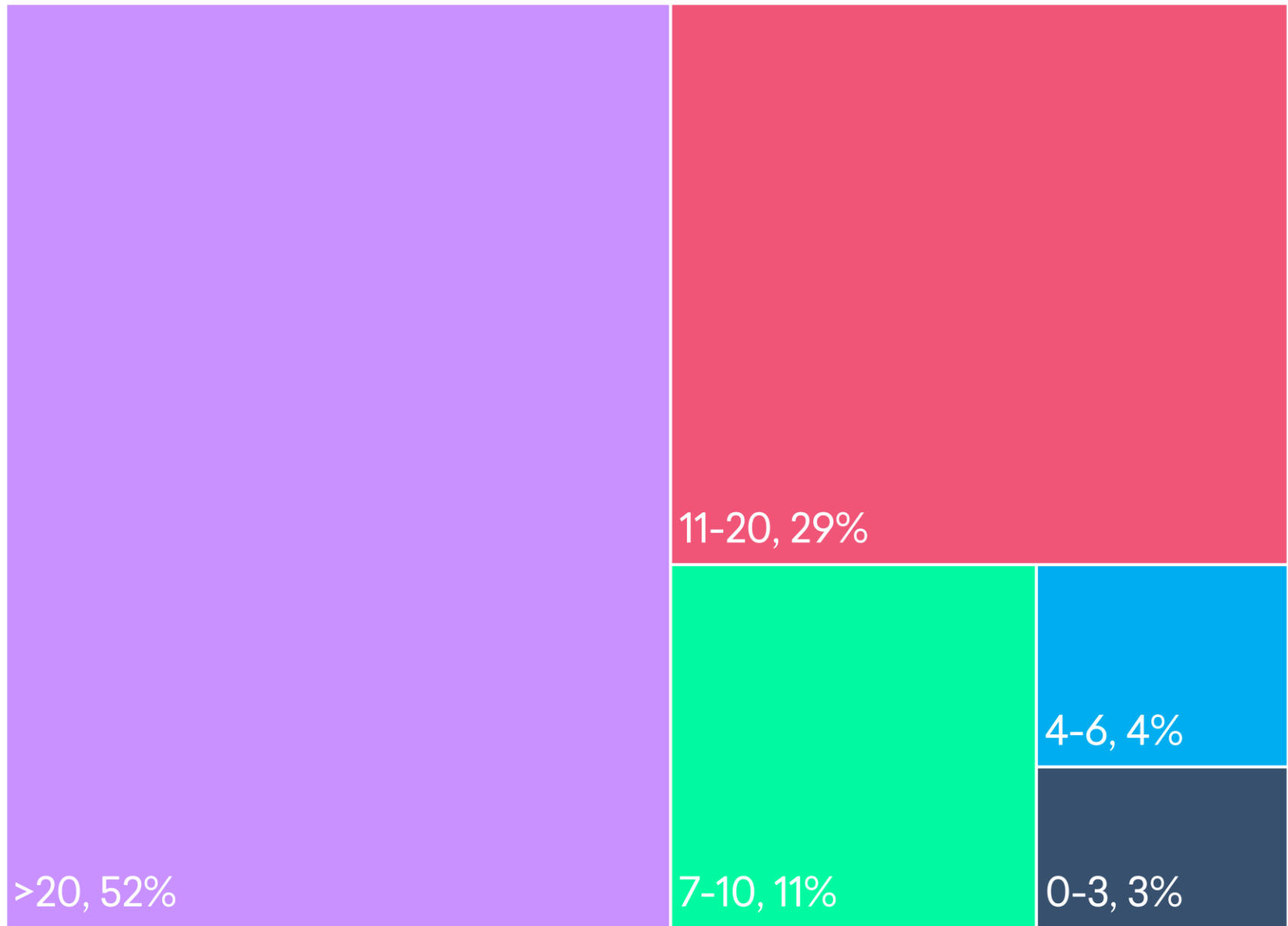
პირველადი რეგისტრაციები 2025 წლის პირველ სამ კვარტალში 16%-ით გაიზარდა. ზრდა ნაწილობრივ განპირობებულია 2024 წლის დაბალი საბაზო ეფექტით, როცა პირველადი რეგისტრაციები წლიურად 6%-ით შემცირდა

პირველადი რეგისტრაციები ტიპების მიხედვით
'000 ცალი

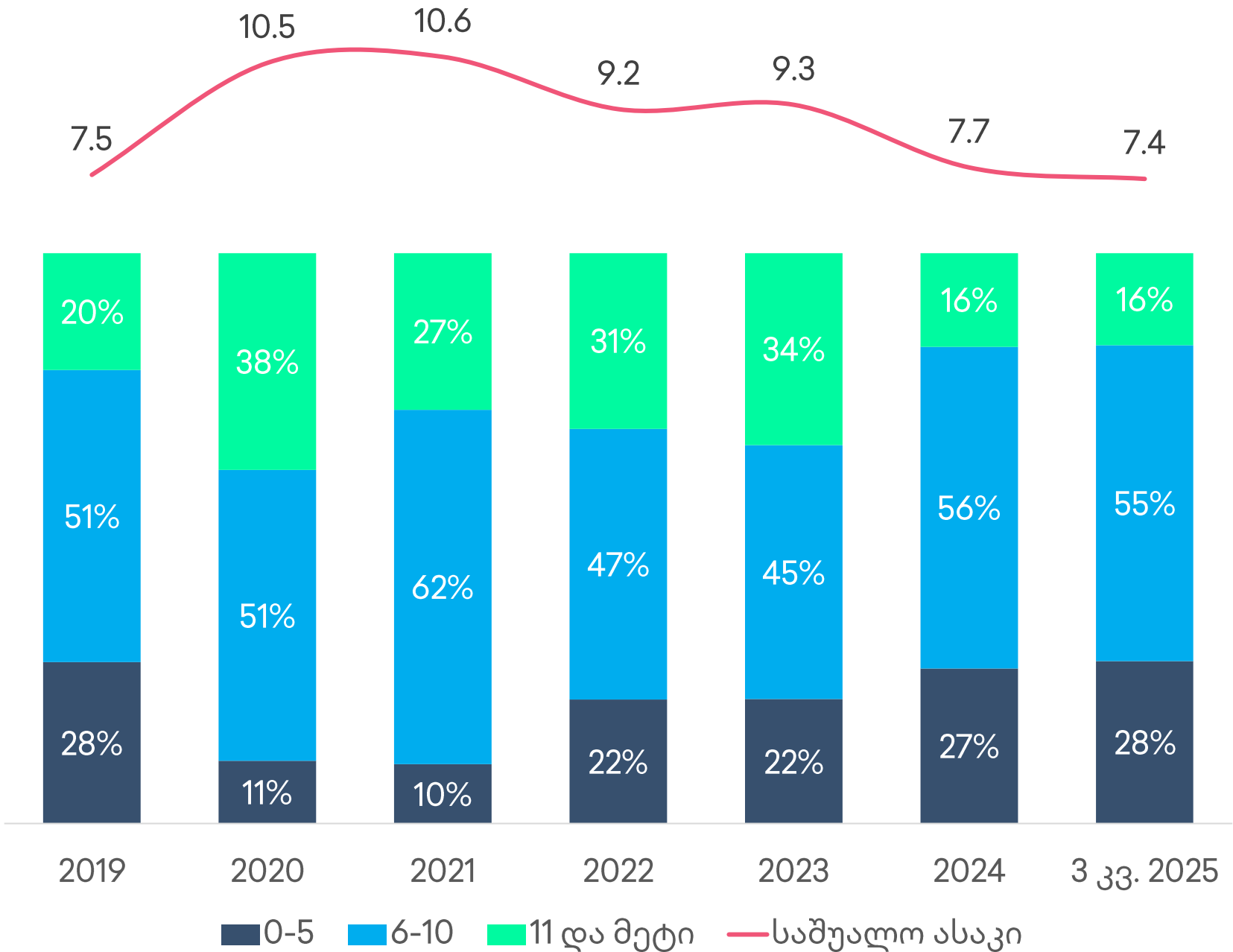


საავტომობილო ფლოტის 52% 20 წელზე მეტი ასაკისაა, თუმცა პირველად რეგისტრაციებში საშუალო ასაკის კლება და პრეპანდემიულ ნიშნულზე დაბლა ჩასვა ფლოტის განახლებისკენ მიანიშნებს

საავტომობილო ფლოტი ასაკის მიხედვით, 3 კვ. 2025
% წილი მთლიანში



პირველად დარეგისტრირებული მსუბუქი ავტომობილები ასაკის მიხედვით
წელი, % წილი მთლიანში



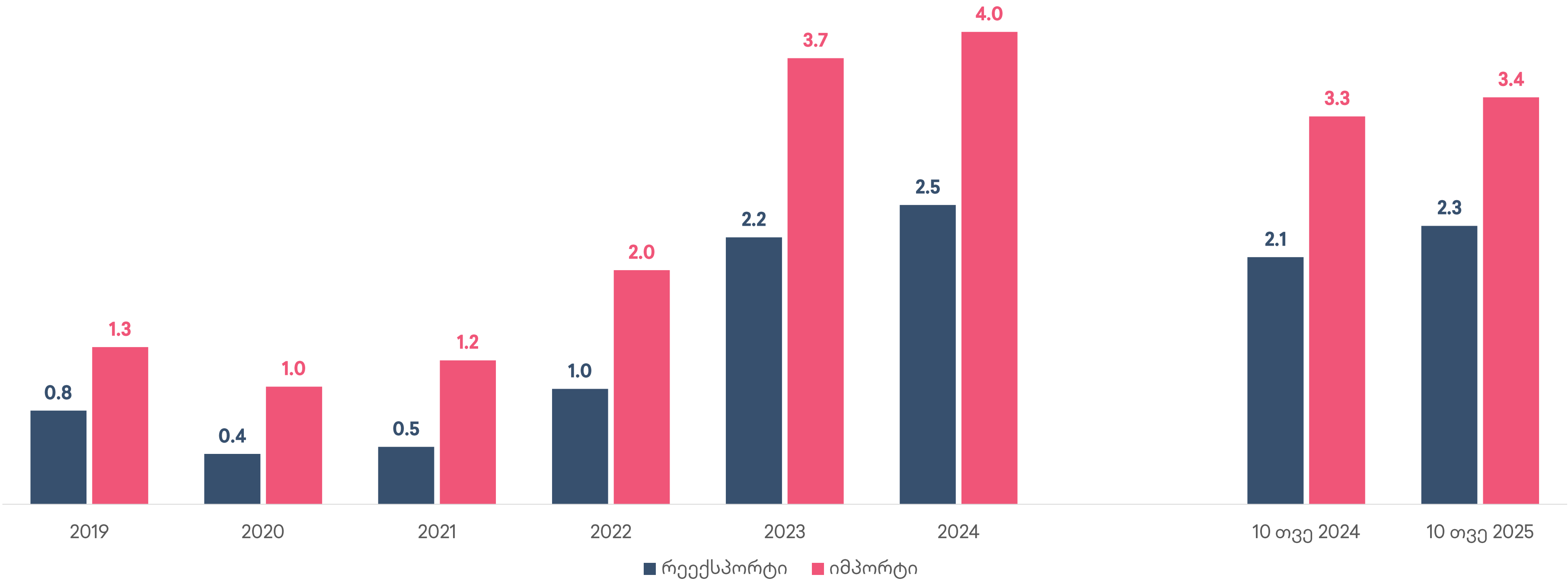
წყარო: შინაგან საქმეთა სამინისტრო, თიბისი კაპიტალი



საგარეო ვაჭრობის დინამიკა

2025 წლის პირველ 10 თვეში იმპორტი 5%-ით, ხოლო რეექსპორტი 13%-ით გაიზარდა

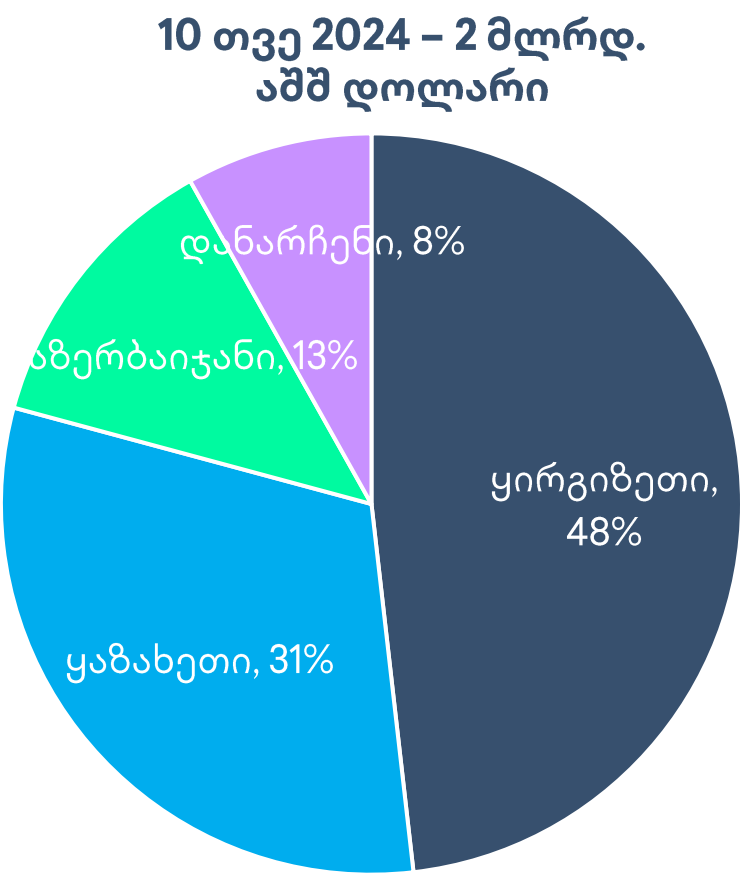
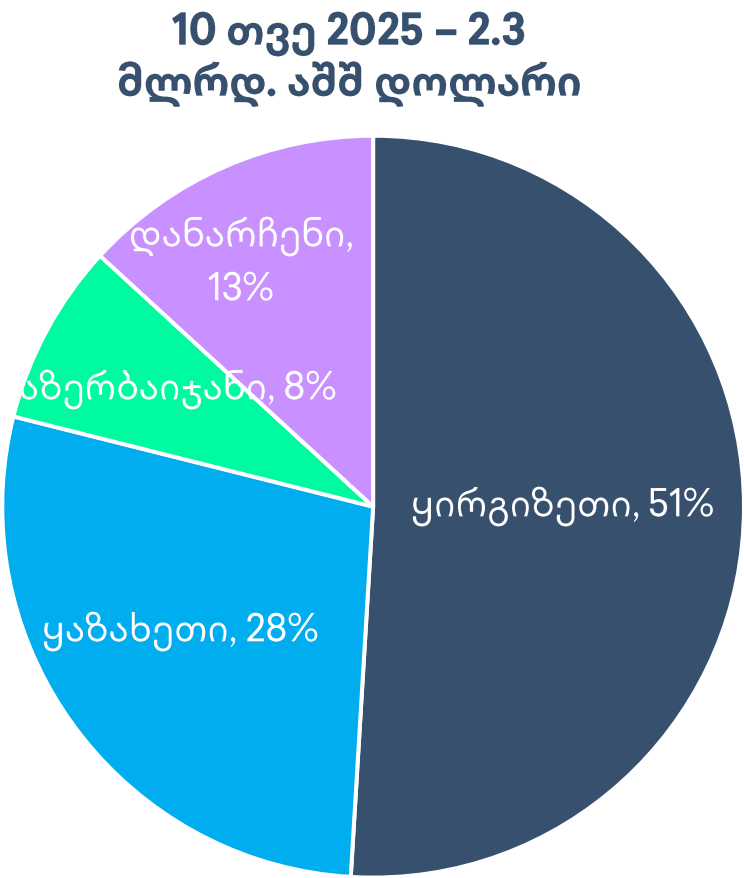
მსუბუქი და სატვირთო ავტომობილებითა და სპეციალური ტექნიკით საგარეო ვაჭრობა
მლრდ. აშშ დოლარი



წყარო: საქართველოს სტატისტიკის ეროვნული სამსახური

ბოლო წლებში რეექსპორტის მარკეტზე ორი ქვეყანა, ყირგიზეთი და ყაზახეთი დომინირებს. აღსანიშნავია, რომ ყაზახეთში ბევრად დაბალი რეექსპორტის საშუალო ფასი ფიქსირდება ვიდრე ყირგიზეთში

მსუბუქი ავტომობილების რეექსპორტი



2025 წლის პირველ 10 თვეში ტოპ 10 რეექსპორტის ქვეყანა

ქვეყანა	ღირებულება (1000 აშშ დოლარი)	რაოდენობა	საშუალო ფასი (1000 აშშ დოლარი)	წილი მთლიანში	ცვლილება წ/წ
ყირგიზეთი	1,165,518	35,225	33.1	51%	21%
ყაზახეთი	639,231	37,093	17.2	28%	3%
აზერბაიჯანი	181,031	6,771	26.7	8%	-29%
ტაჯიკეთი	117,868	5,578	21.1	5%	494%
უზბეკეთი	60,492	2,081	29.1	3%	593%
სომხეთი	46,452	2,239	20.7	2%	-48%
თურქმენეთი	23,554	956	24.6	1%	2271%
უკრაინა	12,545	1,110	11.3	1%	48%
არაბთა გაერთიანებული საამიროები	10,566	87	121.4	0%	33%
მოლდოვა	8,163	602	13.6	0%	143%

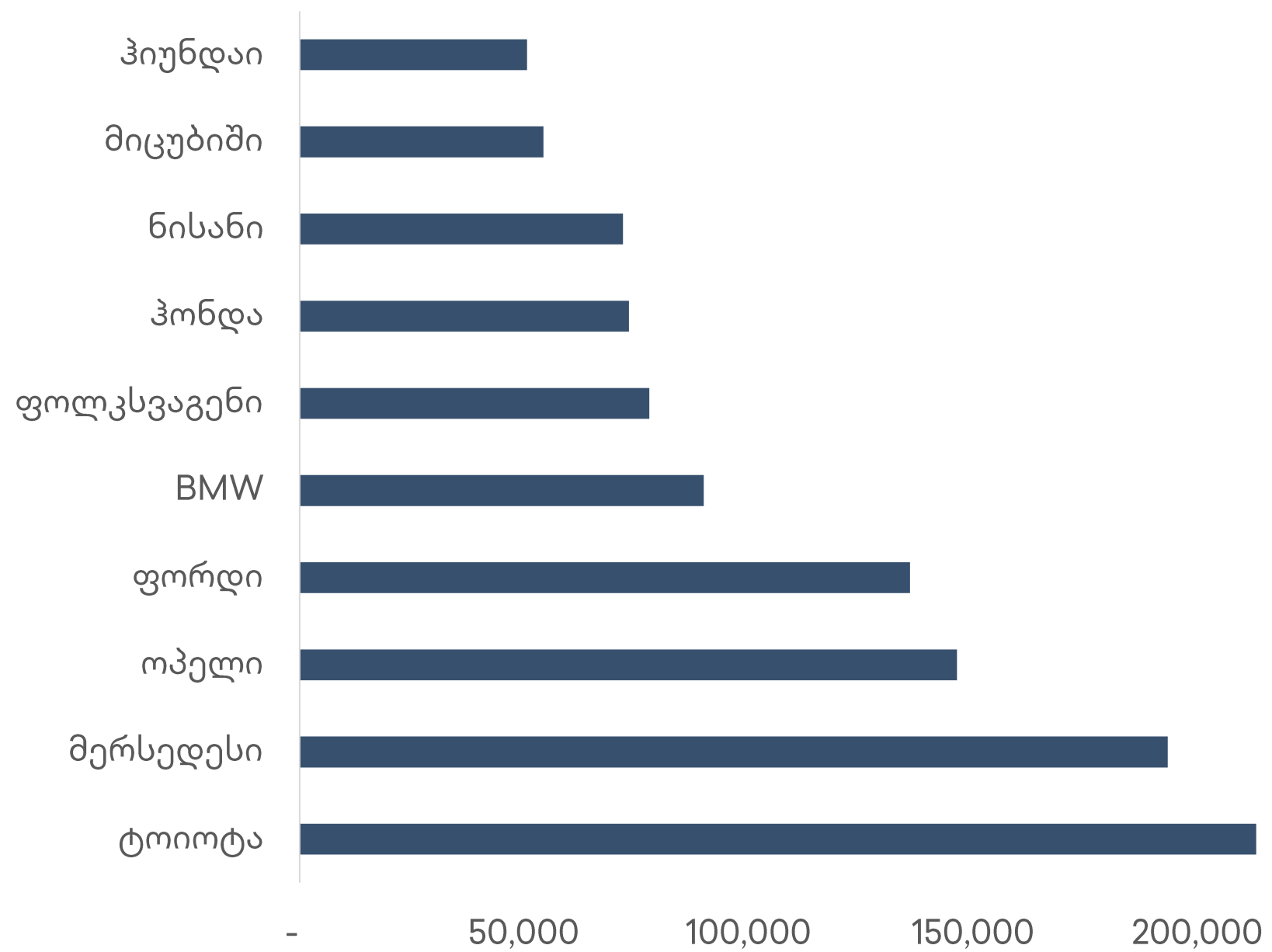


მომხმარებელთა პრეფერენციები

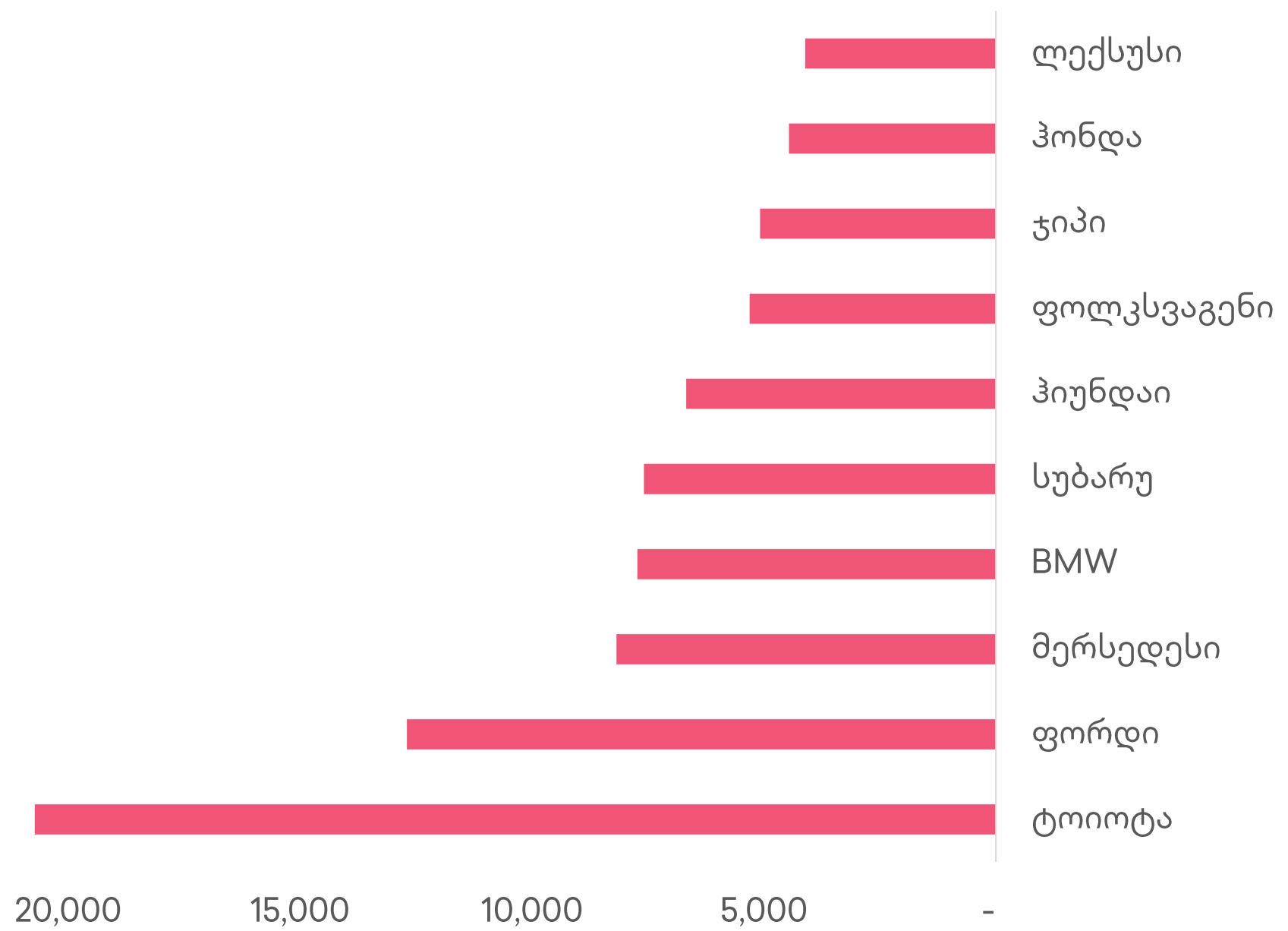
პირველადი რეგისტრაციები მიაწოდეს, რომ ტოიოტა ლიდერობას კიდევ უფრო განიმტკიცებს საავტომობილო ფლოტში. მოსალოდნელია, რომ ფორდი მოკლე ვადაში გადაასწრებს ოპელს და მესამე ადგილს დაიკავებს

ავტომობილები ბრენდების მიხედვით, 3 კვ. 2025
ცალი

მსუბუქი ავტომობილების ფლოტი*



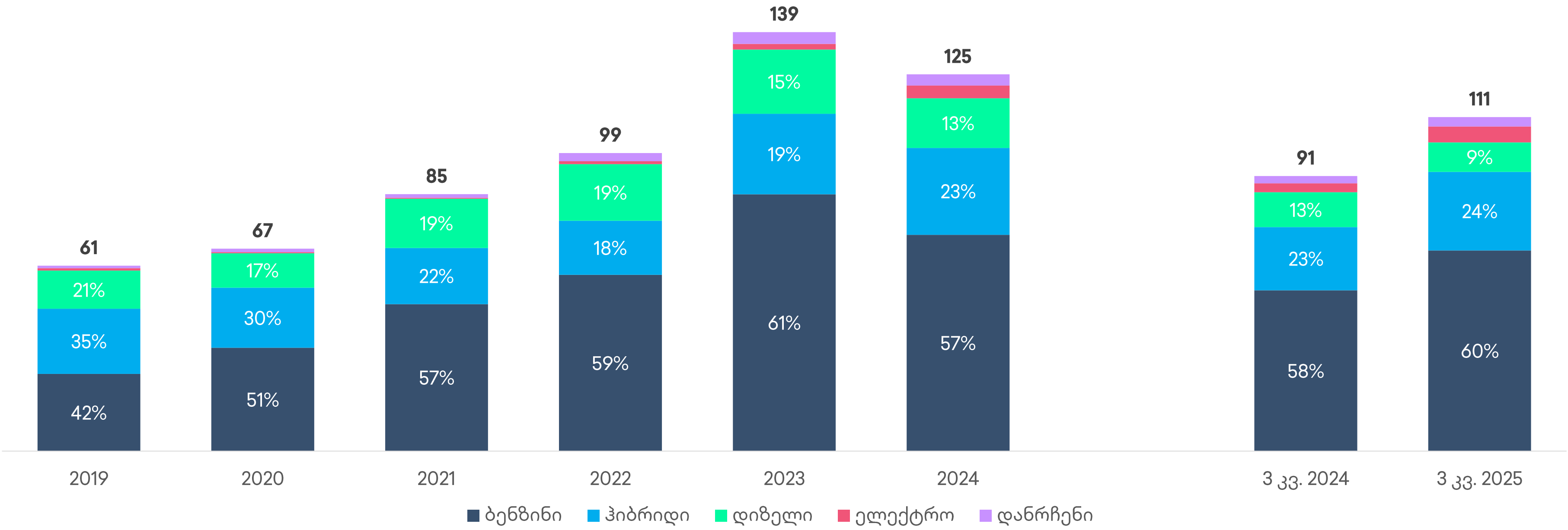
პირველად რეგისტრირებული მსუბუქი ავტომობილები



წყარო: შინაგან საქმეთა სამინისტრო; *VAZ ამოღებულია სიიდან, რადგან ამ ბრენდის მანქანების დიდ ნაწილს ესაჭიროება დერეგისტრაცია

პირველად რეგისტრირებული მსუბუქი ავტომობილების ზრდა მეტწილად განპირობებულია ბენზინზე მომუშავე მანქანებით. პატარა წილების მიუხედავად, აღსანიშნავია, რომ ჰიბრიდი ავტომობილების რიცხვი წლიურად 24-ით, ხოლო ელექტრო მანქანების რიცხვი 81%-ით გაიზარდა

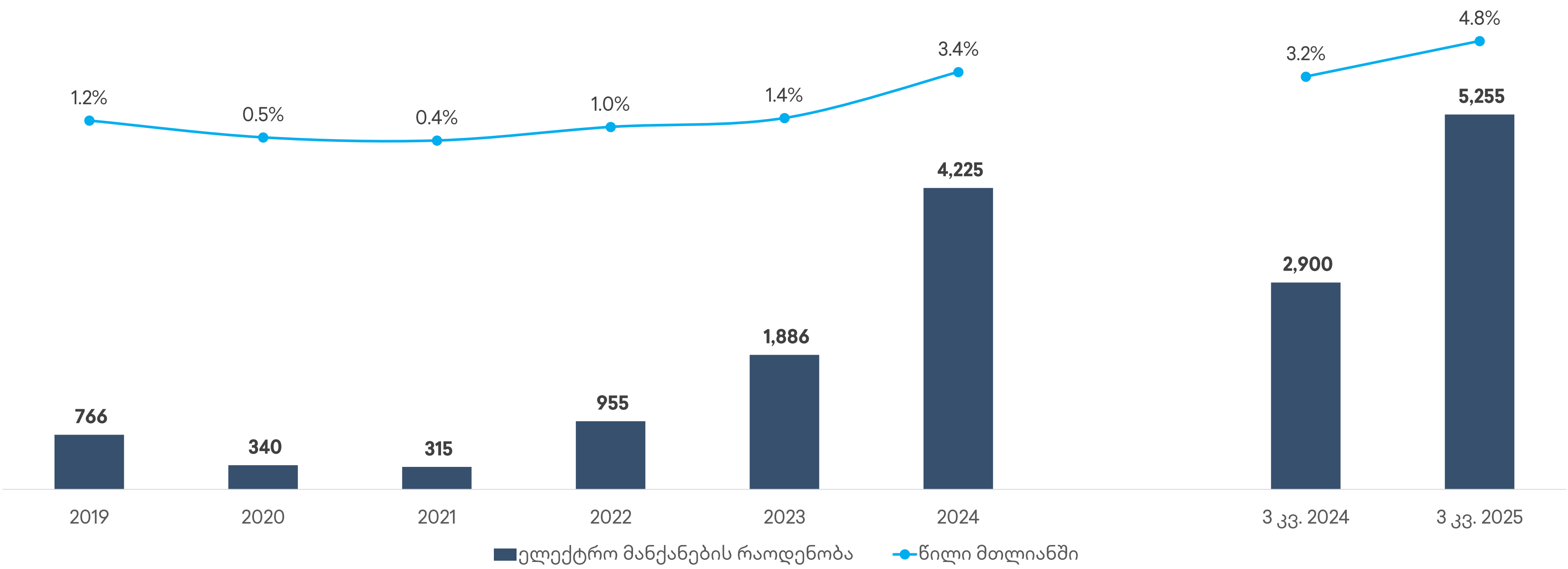
პირველად რეგისტრირებული ავტომობილები საწვავის ტიპის მიხედვით
'000 ცალი



წყარო: შინაგან საქმეთა სამინისტრო

პირველად რეგისტრირებული მსუბუქი ელექტრო ავტომობილების რაოდენობისა და წილის ზრდა ამ ტიპის მანქანების გაზრდილ პოპულარობაზე მიანიშნებს

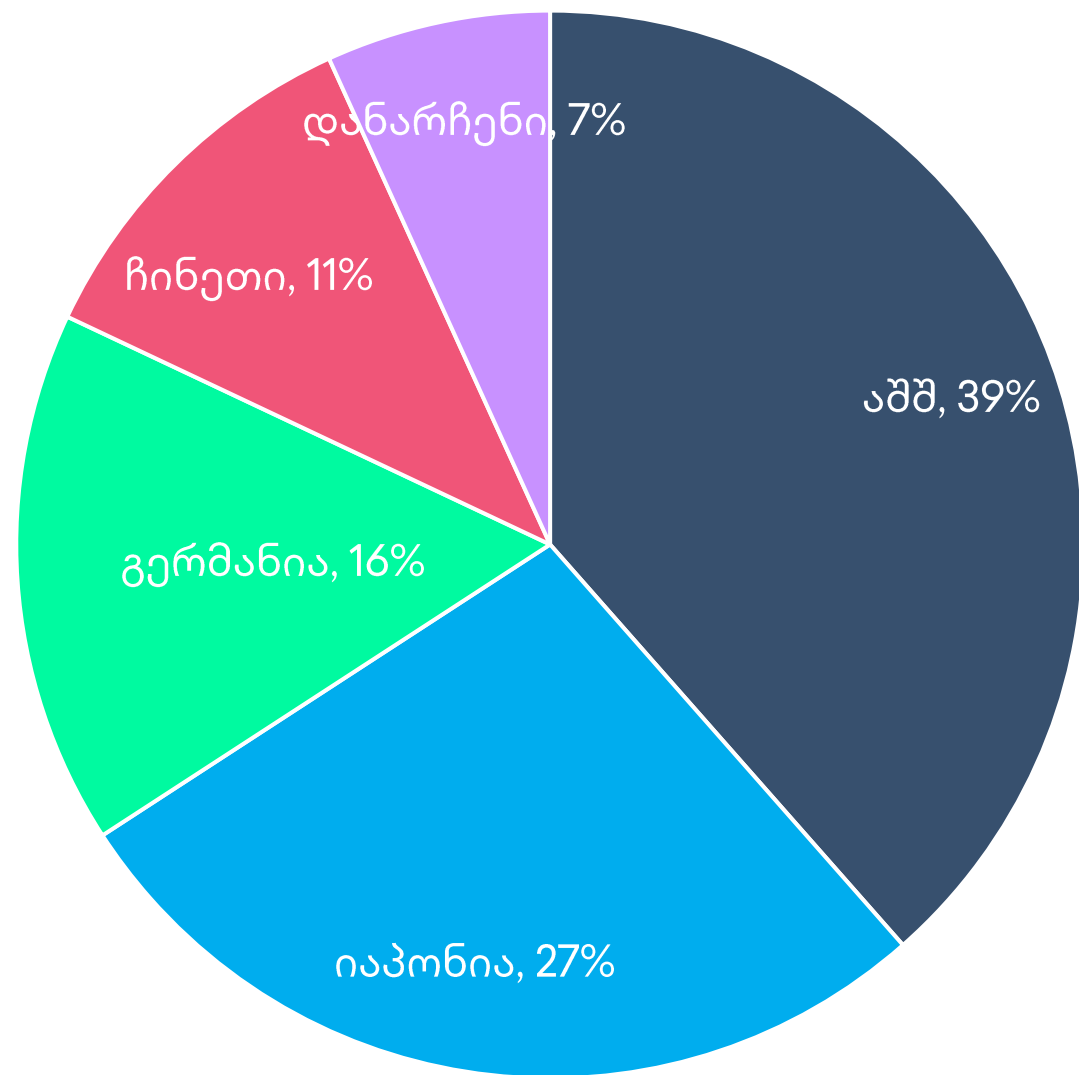
პირველად რეგისტრირებული მსუბუქი ელექტრო ავტომობილები
ცალი



წყარო: შინაგან საქმეთა სამინისტრო

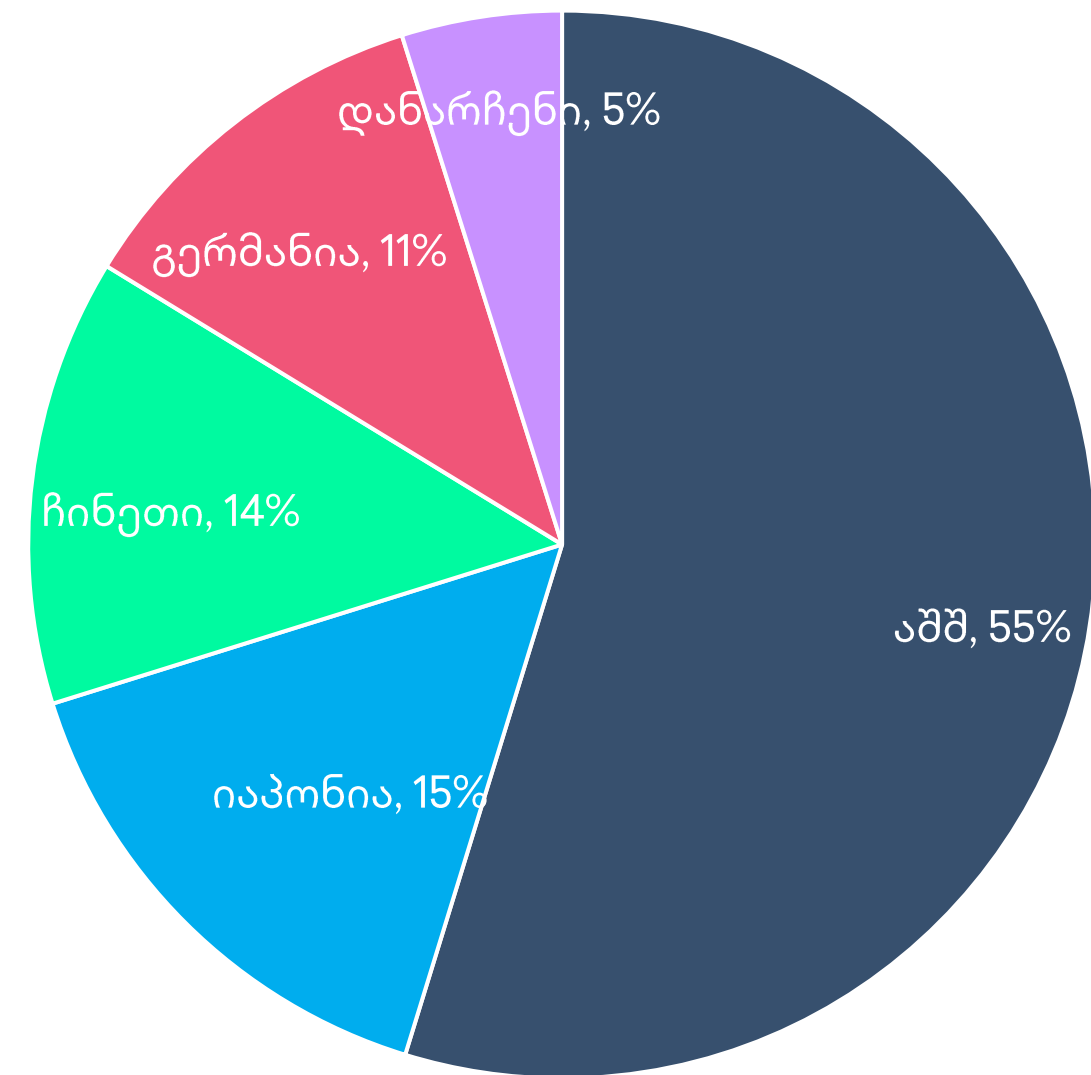
ამერიკის შეერთებული შტატები ავტომობილების ფლოტში, ასევე იაპონია და ჩინეთი მოყვება

მსუბუქი ელექტრო ავტომობილების ფლოტის
განაწილება ქვეყნების მიხედვით, 3 კვ. 2025
% წილი მთლიანში



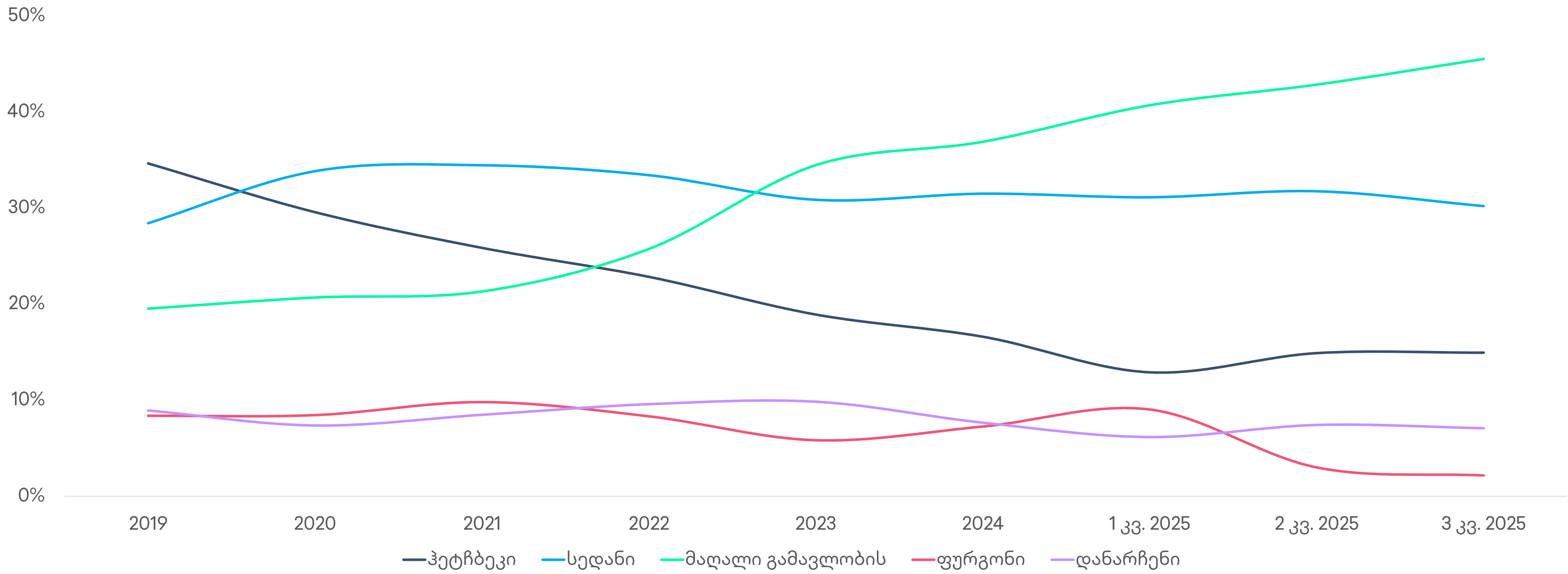
ლიდერია როგორც მსუბუქი ელექტრო მათ პირველად რეგისტრაციებში, რასაც

პირველად რეგისტრირებული მსუბუქი ელექტრო
ავტომობილების განაწილება ქვეყნების
მიხედვით, 3 კვ. 2025
% წილი მთლიანში



პირველადი რეგისტრაციები მიაწვდნენ მაღალი გამავლობის ავტომობილების გაზრდილ პოპულარობაზე. მრავალწლიანი ვარდნის შემდეგ 2025 წელს ჰეტჩბეკების წილი დასტაბილურდა

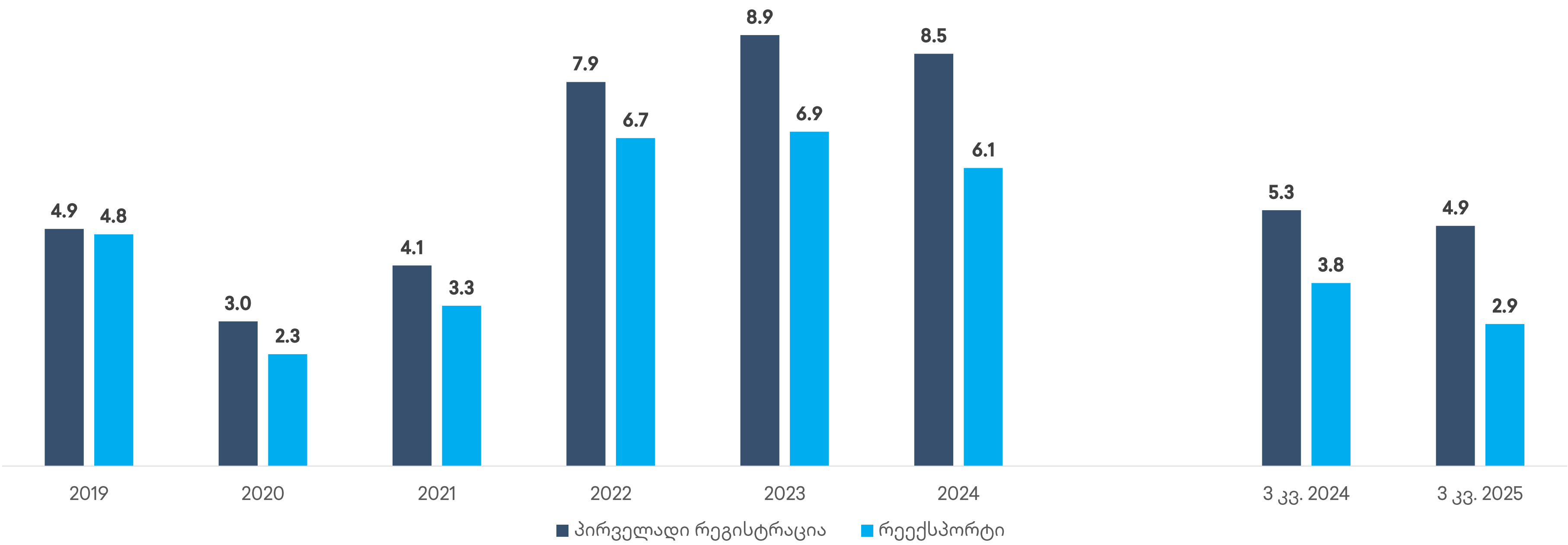
პირველად რეგისტრირებული მსუბუქი ავტომობილების განაწილება ტიპების მიხედვით
% წილი მთლიანში



წყარო: შინაგან საქმეთა სამინისტრო

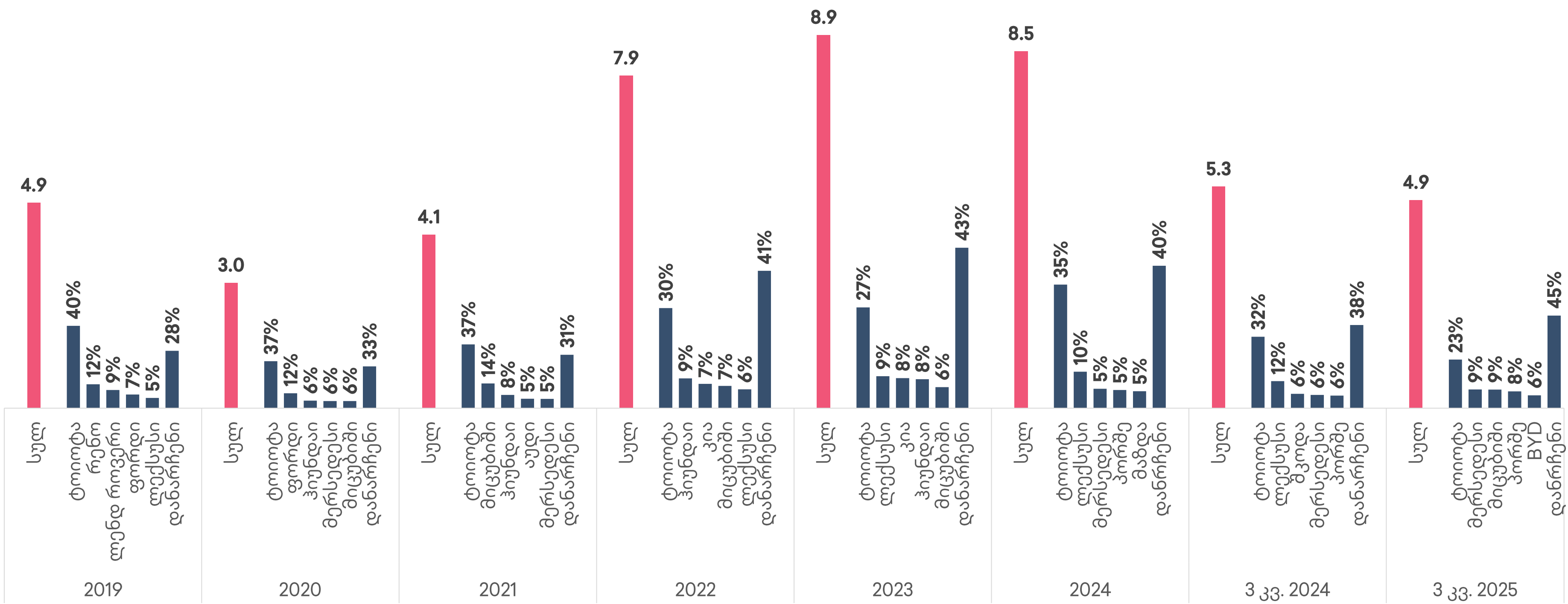
ახალი მსუბუქი ავტომობილების გაყიდვები ბოლო ორი წლის მანძილზე მცირდება როგორც ადგილობრივ, ისე უცხოურ ბაზრებზე. შემცირება ნაწილობრივ აიხსნება მოთხოვნის უცაბელი რეალიზებით 2022-2023 წლებში

ახალი* მსუბუქი ავტომობილების დინამიკა
‘000 ცალი



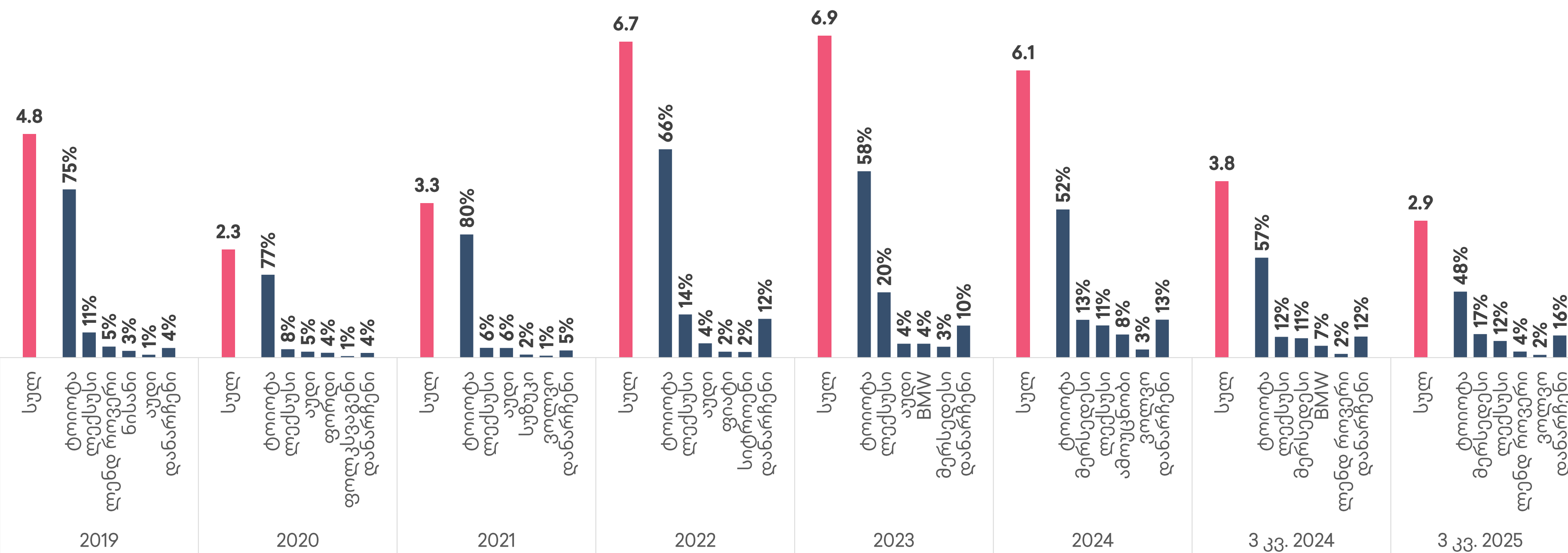
2025 წელს ახალი ავტომობილების გაყიდვები უფრო მრავალფეროვანი გახდა. ტოიოტამ დაკარგა მარკეტის ნაწილი და გამოჩნდა ახალი მოთამაშე, BYD

პირველად რეგისტრირებული ახალი მსუბუქი ავტომობილების განაწილება ბრენდების მიხედვით
‘000 ცალი, % წილი მთლიანში



უფრო მრავალფეროვანი გახდა რეექსპორტზე გატანილი ახალი ავტომობილების ფლოტიც. ტოიოტას წილი 2019 წელს დაახ. 75% იყო, ხოლო 2025 წლის პირველ სამ კვარტალში ეს რიცხვი დაახ. 50%-მდე დაეცა

რეექსპორტირებული ახალი მსუბუქი ავტომობილები ბრენდების მიხედვით
 '000 ცალი, % წილი მთლიანში

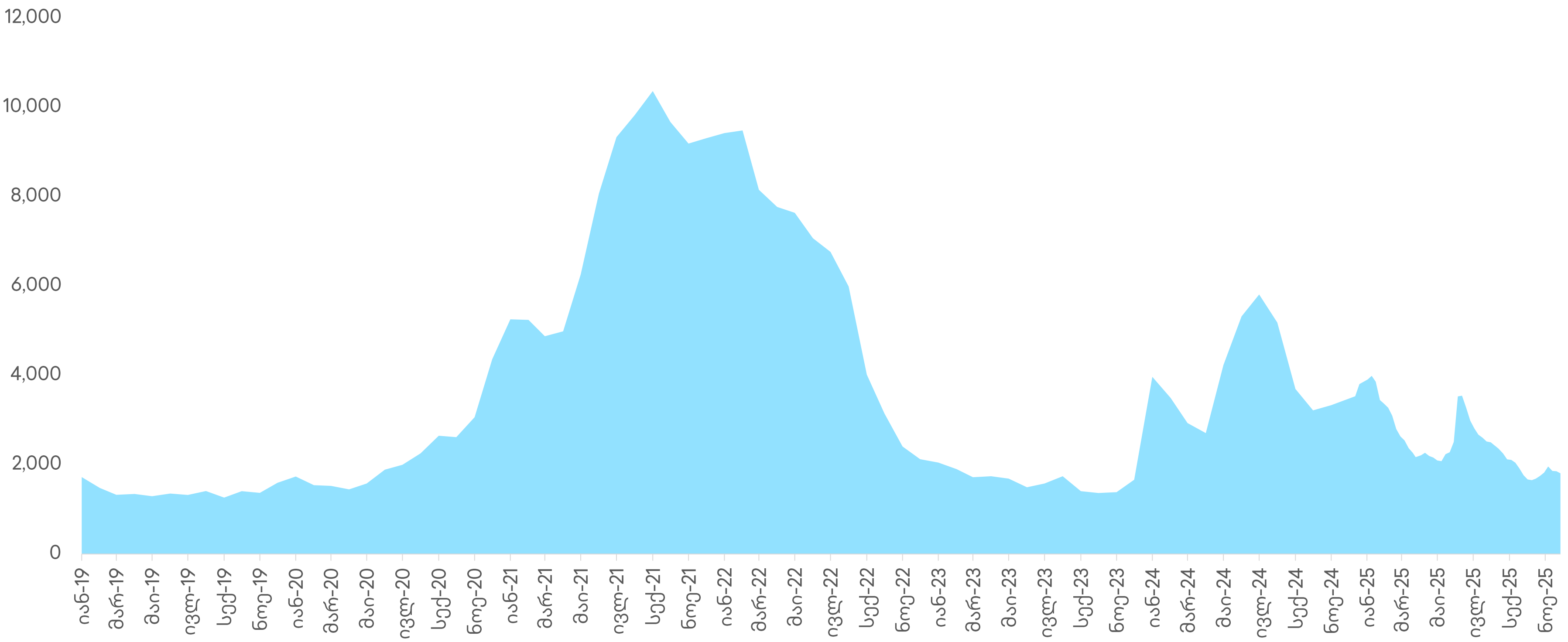




მოთხოვნის მამოძრავებელი ფაქტორები

გლობალური გადაზიდვის ფასებში დიდი მერყეობის მიუხედავად, ბოლოდროინდელი ფასები მეტნაკლებად დაუახლოვდა პრეპანდემიულ ფასებს

მსოფლიო კონტეინერის ინდექსი
აშშ დოლარი/40 ფუტი კონტეინერი



მეორადი მანქანების ფასი გაზრდილ მაჩვენებელზე ნარჩუნდება, ხოლო ახალი ავტომობილების ფასი პრეპანდემიულ დონესთან შედარებით შემცირებულია

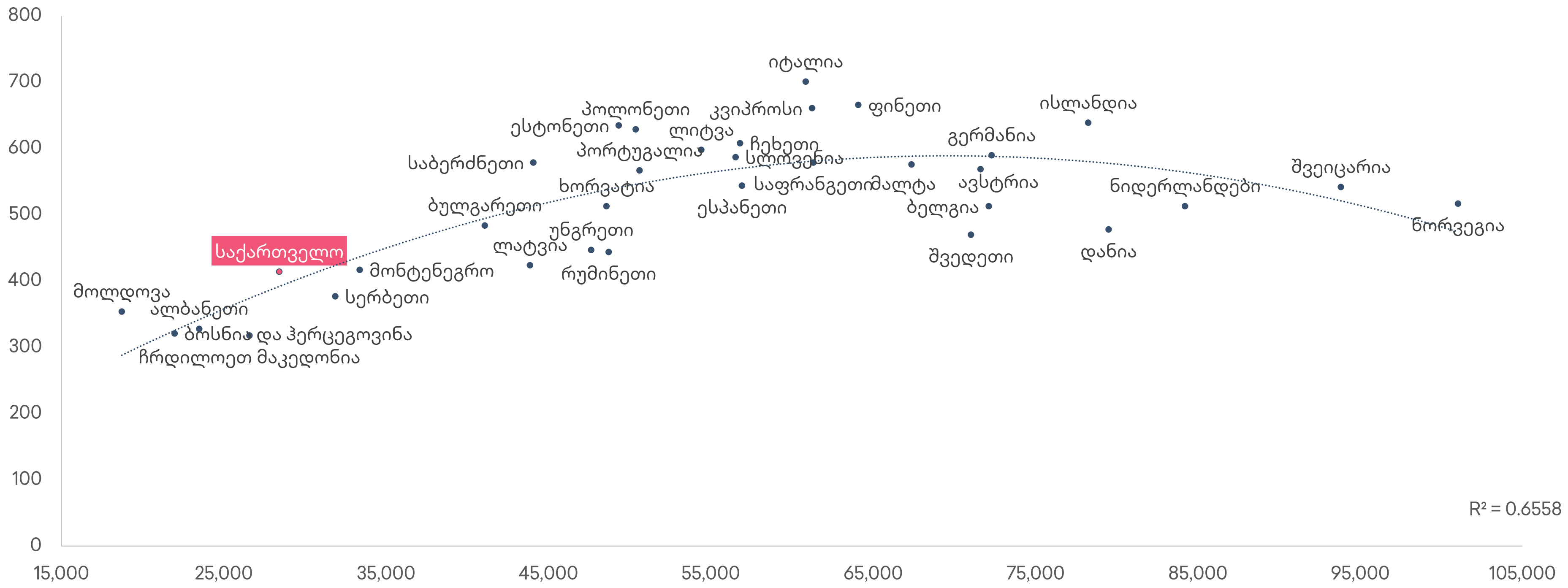
სამომხმარებლო ფასის ინდექსი

დეკემბერი 2019 = 100



საერთაშორისო დამოკიდებულება ეკონომიკურ განვითარებასა და ავტომობილების რაოდენობას შორის აჩვენებს, რომ საქართველოს საავტომობილო ფლოტს ზრდის დიდი პერსპექტივა აქვს

მშპ ერთ სულზე, PPP (მიმდინარე საერთაშორისო დოლარი) vs სამგზავრო ავტომობილები 1000 მოსახლეზე - 2024

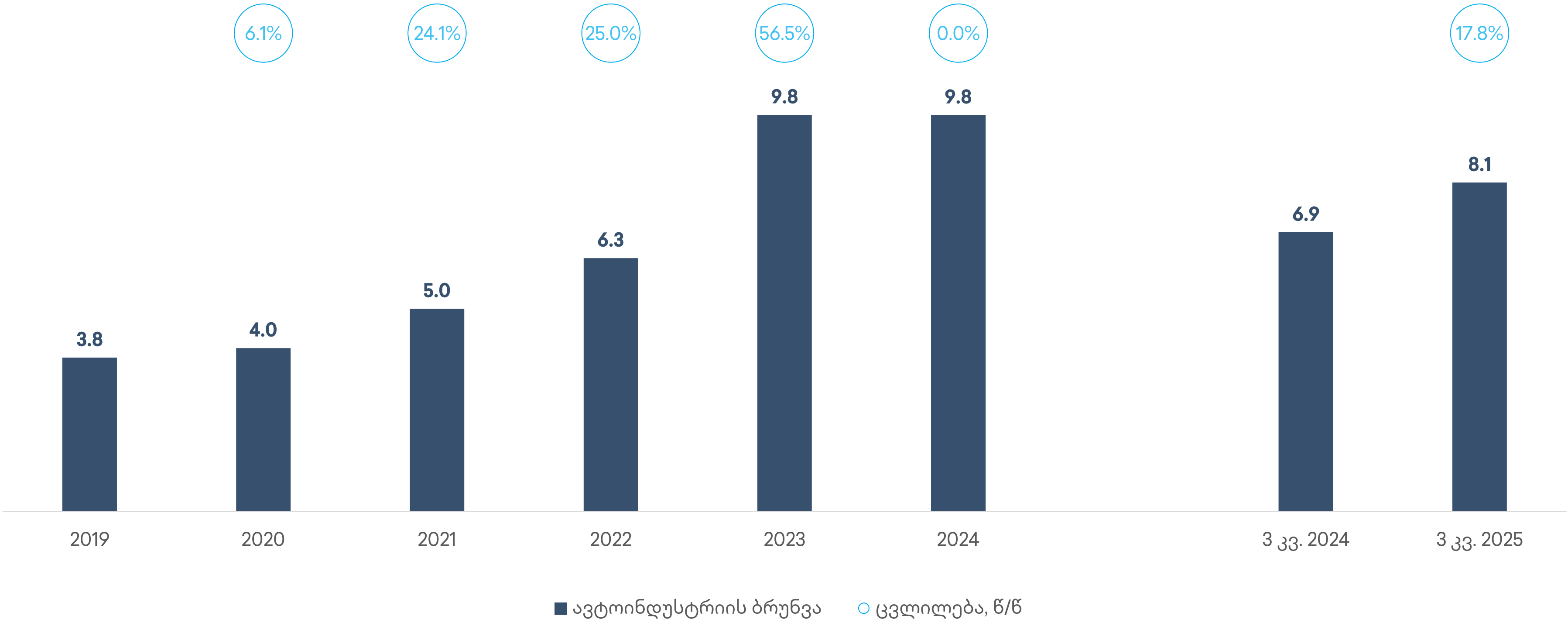




ფორმალური ბაზრის ბრუნვა

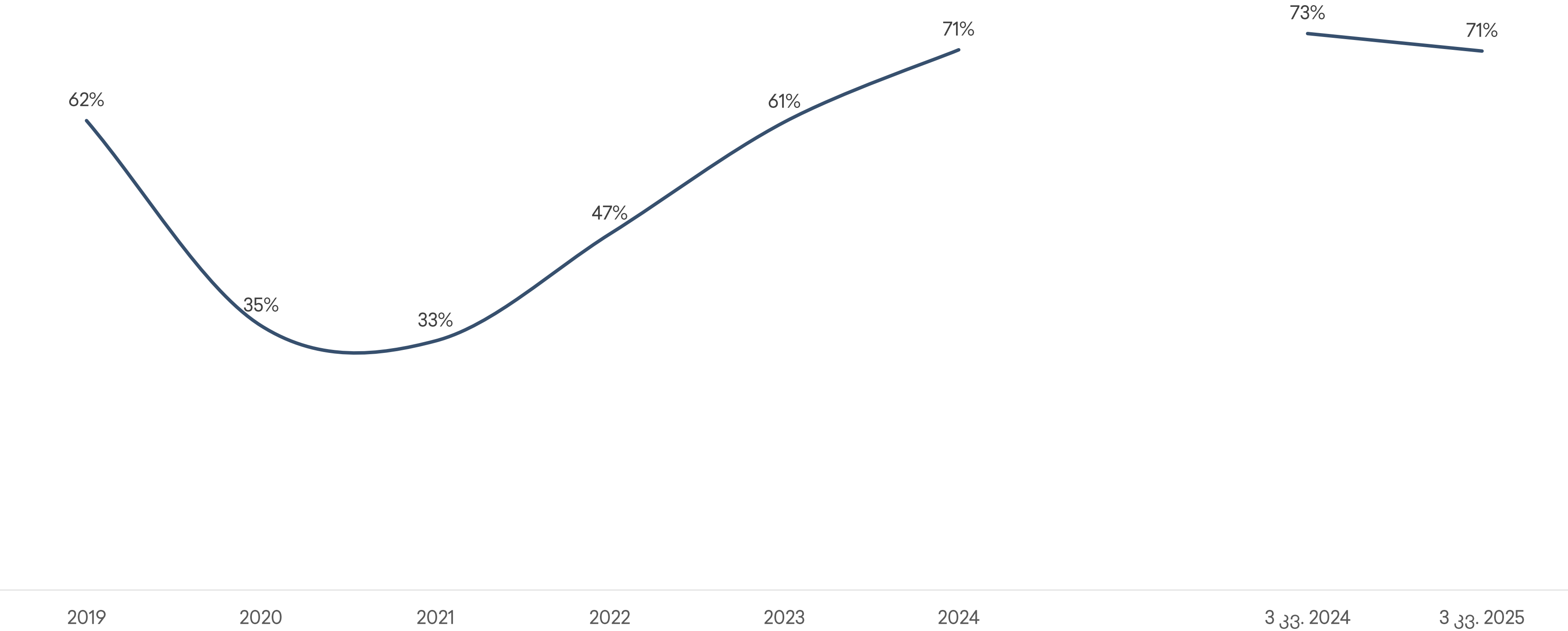
2024 წელს ნულოვანი ზრდის შემდეგ, 2025 წლის პირველ სამ კვარტალში ავტოინდუსტრიის ბრუნვა წლიურად 17.8%-ით გაიზარდა

ავტოინდუსტრიის ბრუნვა
მლრდ. ლარი, ცვლილება წ/წ



2021 წლის შემდეგ ექსპორტის წილი მთლიანი ავტოინდუსტრიის ბრუნვაში მზარდია, რაც უცხოური ბაზრების მნიშვნელობას უსვამს ხაზს

ექსპორტის წილი ავტოინდუსტრიის ბრუნვაში



სამართლებრივი შეტყობინება

წინამდებარე დოკუმენტი („დოკუმენტი“) მომზადებულია და გავრცელებულია შპს „თიბისი კაპიტალის“ („თიბისი კაპიტალი“) მიერ, რომელიც არის TBC Bank Group PLC-ის („ტბუფი“) წევრი, მხოლოდ საინფორმაციო მიზნებისთვის და მასში ნახსენები კომპანიებისგან დამოუკიდებლად.

დოკუმენტში მოცემული არცერთი დებულება არ განიმარტება როგორც ოფერტი ან მოწვევა ოფერტზე ნებისმიერი აქტივის ან/და ფასიანი ქაღალდის ყიდვასთან ან/და გაყიდვასთან დაკავშირებით და დოკუმენტის არცერთი ნაწილი არ ქმნის საფუძველს ხელშეკრულების გაფორმებისთვის ან ვალდებულებების აღებისთვის და არ შეიძლება განხილულ იქნას, როგორც რჩევა რაიმე მსგავსი ქმედებების განხორციელებისთვის.

რადგან დოკუმენტის გავრცელება შესაძლოა კანონით აკრძალული იყოს გარკვეულ იურისდიქციებში, პირებს, რომელთა მფლობელობაშიც აღმოჩნდება დოკუმენტი, თიბისი კაპიტალისგან მოეთხოვებათ დაიცვან ყველა ის შეზღუდვა, რაც იმოქმედებს მათ მიმართ.

ვინაიდან, დოკუმენტი მიმართული ან განზრახული არ არის, პირდაპირ ან ირიბად, გავრცელებისთვის ან გამოყენებისთვის ნებისმიერი პირის ან ორგანიზაციისთვის ან მათ მიერ, რომლებიც იმყოფებიან ისეთ იურისდიქციაში, სადაც ამგვარი გავრცელება, პუბლიკაცია, ხელმისაწვდომობა ან გამოყენება იქნებოდა კანონ საწინააღმდეგო, ან რომელიც მოითხოვდა რეგისტრაციას ან ლიცენზირებას ამგვარი იურისდიქციაში. არც თიბისი კაპიტალი, არც ტბუფის რომელიმე წევრი, და არც მათი რომელიმე დირექტორ(ებ)ი, პარტნიორ(ებ)ი, თანამშრომელ(ებ)ი, დაკავშირებული კომპანიები, მრჩეველ(ებ)ი ან აგენტ(ებ)ი („წარმომადგენლები“) არ იღებენ რაიმე სახის პირდაპირ ან არაპირდაპირ პასუხისმგებლობას რომელიმე პირის წინაშე რომელიმე იურისდიქციაში დოკუმენტის გამოქვეყნებასთან, გავრცელებასთან, ფლობასთან ან გამოყენებასთან დაკავშირებით.

დოკუმენტი არ წარმოადგენს საინვესტიციო, ბიზნეს, საგადასახადო ან/და სამართლებრივ რჩევას და ფინანსურ, საგადასახადო, სამართლებრივ ან/და სხვა სახის შესაბამისობის შეფასებას (due diligence). დოკუმენტის თითოეული მიმღები უნდა აცნობიერებდეს, რომ წინამდებარე კვლევის გამოყენების შემთხვევაში თიბისი კაპიტალი არ არის პასუხისმგებელი კვლევით სარგებლობასთან დაკავშირებულ შედეგებზე და რეკომენდებულია, რომ თითოეულმა მიმღებმა დოკუმენტში განხილულ საკითხებთან დაკავშირებით ჩაატაროს დამოუკიდებელი კვლევა და დეტალური შეფასება. ნებისმიერი გადაწყვეტილება მიღებული უნდა იქნას მხოლოდ დოკუმენტის მიმღების პირადი შეხედულებითა და დისკრეციით. დოკუმენტში მოცემული ნებისმიერი ან ყველა მონაცემი ან/და ინფორმაცია წარმოადგენს მესამე მხარის წყაროებიდან მიღებულ ინფორმაციას და თიბისი კაპიტალი არ იღებს რაიმე სახის პირდაპირ ან არაპირდაპირ პასუხისმგებლობას მათ სისრულესთან, სისწორესთან და სიზუსტესთან დაკავშირებით. წინამდებარე დოკუმენტში მოცემული ნებისმიერი ფინანსური მონაცემი, პროგნოზი თუ მოდელი ეფუძნება მესამე პირების მიერ მოწოდებულ ინფორმაციას. თიბისი კაპიტალი არ იძლევა რაიმე სახის პირდაპირ ან ნაგულისხმევ გარანტიას მათ სიზუსტეზე, სისრულესა და გონივრულობაზე. შესაბამისად, აღნიშნული ინფორმაცია არ უნდა იქნეს მიჩნეული საბოლოო ანალიზად ან რაიმე გადაწყვეტილების მიღების საფუძვლად. ამასთან, აღნიშნული ინფორმაცია შეიძლება შეიცვალოს თიბისი კაპიტალისგან დამოუკიდებლად და მისი გაფრთხილების გარეშე და არც თიბისი კაპიტალს, არც ტბუფის რომელიმე წევრს და არც მათ რომელიმე წარმომადგენელს ეკისრებათ რაიმე სახის ვალდებულება, განაახლონ ან შეინარჩუნონ დოკუმენტში მოცემული ინფორმაცია.

დოკუმენტის გავრცელება, არც ერთ შემთხვევაში არ გულისხმობს, რომ მასში მოცემული ინფორმაცია არის ზუსტი, სწორი ან/და სრული მისი მომზადების თარიღის შემდგომ ან არ მომხდარა ცვლილება შესაბამისი კომპანიების ან ნებისმიერი სხვა პირის ბიზნესში, ფინანსურ მდგომარეობაში, მოლოდინებში, საკრედიტო სანდოობაში, სტატუსში ან საქმიან ურთიერთობებში ზემოხსენებული თარიღის შემდგომ. შესაბამისად, დოკუმენტი არ უნდა იქნას განხილული, როგორც ბაზრების, ინდუსტრიების ან/და კომპანიების სრული აღწერა, რომლებიც მასშია აღწერილი და არ უნდა მოხდეს მასზე დაყრდნობა. თიბისი კაპიტალი არ იღებს ვალდებულებას, განაახლოს დოკუმენტი ან გამოასწოროს მასში არსებული რაიმე უზუსტობა, რაც შესაძლოა გახდეს აშკარა.

დოკუმენტი შესაძლოა მოიცავდეს სამომავლო შეხედულებებთან დაკავშირებულ განაცხადებს საოპერაციო შედეგებთან და სხვა მაჩვენებლებთან მიმართებაში. ნებისმიერ სამომავლო შეხედულებასთან დაკავშირებული განაცხადი შეიცავს ნაცნობ და უცნობ რისკებს, მერყეობას და სხვა მნიშვნელოვან ფაქტორებს, რომლებიც თიბისი კაპიტალის კონტროლის მიღმაა და რომელთაც შესაძლოა ისე შეცვალონ ფაქტიური შედეგები, ეფექტურობა ან მიღწევები რომ მნიშვნელოვნად განსხვავდებოდეს სამომავლო შედეგებისგან, ეფექტურობისგან ან მიღწევებისაგან, რომლებიც შეიძლება გამომდინარეობდეს ასეთ სამომავლო შეხედულებებთან დაკავშირებული განაცხადებიდან. ასეთ სამომავლო შეხედულებებთან დაკავშირებული განაცხადები ეფუძნება მრავალ დაშვებას არსებულ და სამომავლო ბიზნეს სტრატეგიებთან და სამომავლო საოპერაციო გარემოსთან დაკავშირებით. თავისი ხასიათით, სამომავლო შეხედულებებთან დაკავშირებული განაცხადები მოიცავს რისკებსა და მერყეობას, რადგან ისინი უკავშირდება ისეთ მოვლენებს და დამოკიდებულია ისეთ გარემოებებზე, რომელთა სამომავლო არსებობა სათუთა. გარანტია ვერ გაიცემა, რომ დოკუმენტში არსებული, სამომავლო შეხედულებებთან დაკავშირებული განაცხადები აღსრულდება. თიბისი კაპიტალი მიზნად არ ისახავს მსგავსი განაცხადები მომავალში განაახლოს. მოსაზრებები, პროგნოზები, შეფასებები ან/და განცხადებები, რომლებიც დაკავშირებულია სამომავლო მოვლენების მოლოდინებთან ან ინვესტიციების შესაძლო შესრულებასთან, წარმოადგენს თიბისი კაპიტალის საკუთარ შეფასებას და მისთვის ამჟამად ხელმისაწვდომი ინფორმაციის ინტერპრეტაციას. მესამე მხარის წყაროებიდან მიღებული ინფორმაცია მიიჩნევა სანდოდ, მაგრამ არ არსებობს ამ ინფორმაციის სისწორის ან/და სისრულის გარანტია.

თიბისი კაპიტალს ან ტბუფის ნებისმიერ წევრს შეიძლება ჰქონდეს ბიზნესი ან ცდილობდეს ბიზნეს-ურთიერთობის დამყარებას იმ კომპანიებთან, რომლებიც განხილულია დოკუმენტში. შესაბამისად, შესაძლოა არსებობდეს ინტერესთა პოტენციური კონფლიქტი, რომელსაც შეუძლია გავლენა მოახდინოს დოკუმენტში არსებული ინფორმაციის ობიექტურობაზე.

მოცემული დოკუმენტი არის მკაცრად კონფიდენციალური. დაუშვებელია დოკუმენტის რეპროდუქცია, განმეორებით გავრცელება ან გამოქვეყნება, მთლიანად ან ნაწილობრივ, ნებისმიერი ფორმითა და ნებისმიერი მიზნით, თიბისი კაპიტალის წერილობითი ნებართვის გარეშე. არც თიბისი კაპიტალი, არც ტბუფის რომელიმე წევრი და არც მათი რომელიმე წარმომადგენელი ამ მხრივ არ იღებენ რაიმე სახის პასუხისმგებლობას მესამე პირის აღნიშნულთან დაკავშირებულ ქმედებებზე.

თიბისი კაპიტალი არ გასცემს რაიმე სახის რწმუნებას, აშკარად გამოხატულს ან ნაგულისხმევს, დოკუმენტის სარგებლიანობაზე მომავალი საქმიანობის პროგნოზირების საკითხში ან რომელიმე ფასიანი ქაღალდის ან აქტივის მიმდინარე ან მომავალი ღირებულების შეფასებაში და ცალსახად უარყოფს სავაჭრო მდგომარეობის ან შესაბამისობის ყველანაირ პირობას, რაც დოკუმენტში განხილულია კონკრეტული მიზნისთვის ან გამოყენებისთვის ნებისმიერი მონაცემის მიმართ.

გემოაღნიშნულის შეზღუდვის გარეშე და კანონის შესაბამისად, თიბისი კაპიტალი, ტბუფის ნებისმიერი წევრი, და მათი ნებისმიერი წარმომადგენელი პასუხისმგებლობას არ იღებენ რომელიმე ვალდებულებიდან გამომდინარე რაიმე სახის ზიანის ან ზარალის მიმართ, რომელიც შეიძლება პირდაპირ ან ირიბად, წარმოიქმნას დოკუმენტის ან მისი შინაარსის რაიმე სახით გამოყენების შედეგად (მათ შორის, შეზღუდვის გარეშე, ინფორმაციის სიზუსტესთან ან/და სისრულესთან დაკავშირებით), ან რაიმენაირად უკავშირდებოდეს რომელიმე მხარის მიერ დოკუმენტის საფუძველზე რაიმე ქმედების განხორციელებას ან/და უმოქმედობას.



TBC CAPITAL